

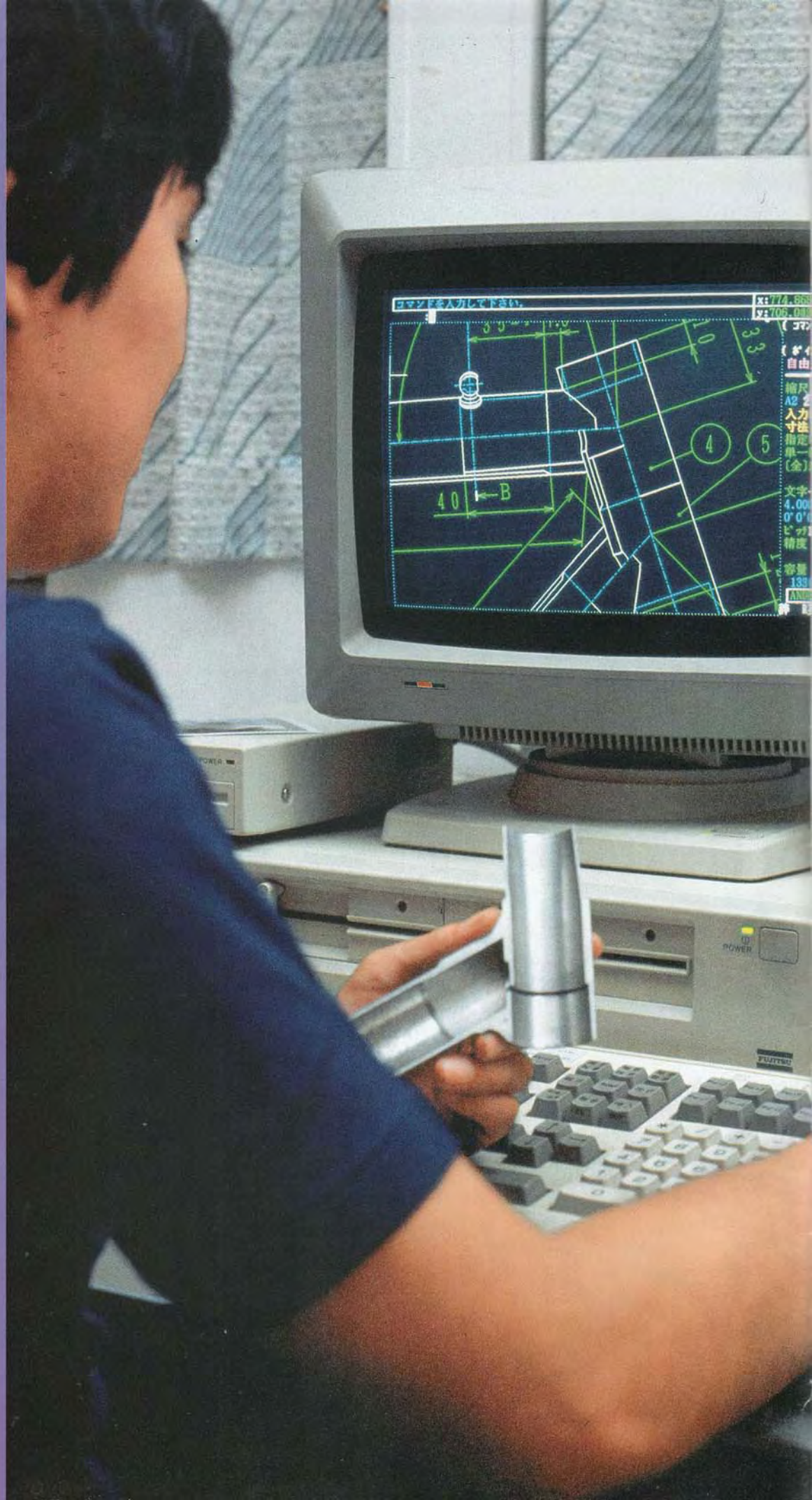


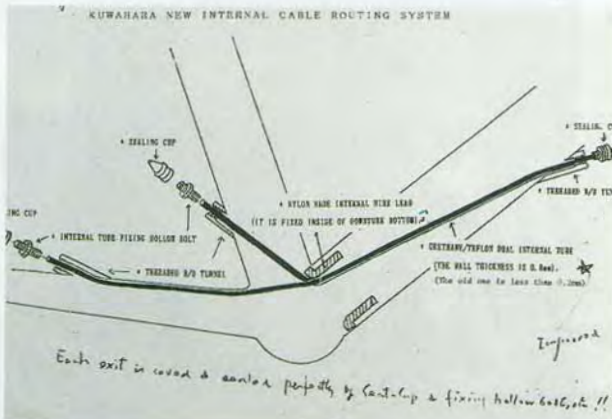
1992

Wo die Straße endet, beginnt

Kuwahara®

Vision





Von der Produktidee bis zum Fertigprodukt vergehen oft mehrere Jahre. Denn eine Idee, die zur Vision reift, löst bei Kuwahara eine Menge geistiger Aktivitäten aus, gefolgt von intensiver Entwicklungsarbeit. Diese findet mit modernsten Hilfsmitteln statt, immer durch Computertechnik unterstützt (CAD).

Da sich die Fahrradtechnik international äußerst rasant entwickelt, gilt es, Materialien und Komponenten nicht unbesehen zu übernehmen, sondern neue Entwicklungen im Teilebereich kritisch zu testen. In erster Linie geschieht dies, um den Käufer vor Enttäuschungen zu bewahren, ein entscheidender Grundsatz der kompromißlosen Qualitätsphilosophie von Kuwahara. So entstanden in den letzten Jahren in eigener Entwicklung Rahmenkonzeptionen, die ganz speziell auf den Einsatzzweck und den jeweiligen Benutzerkreis zugeschnitten sind.

鋼管検査証明書
INSPECTION CERTIFICATE

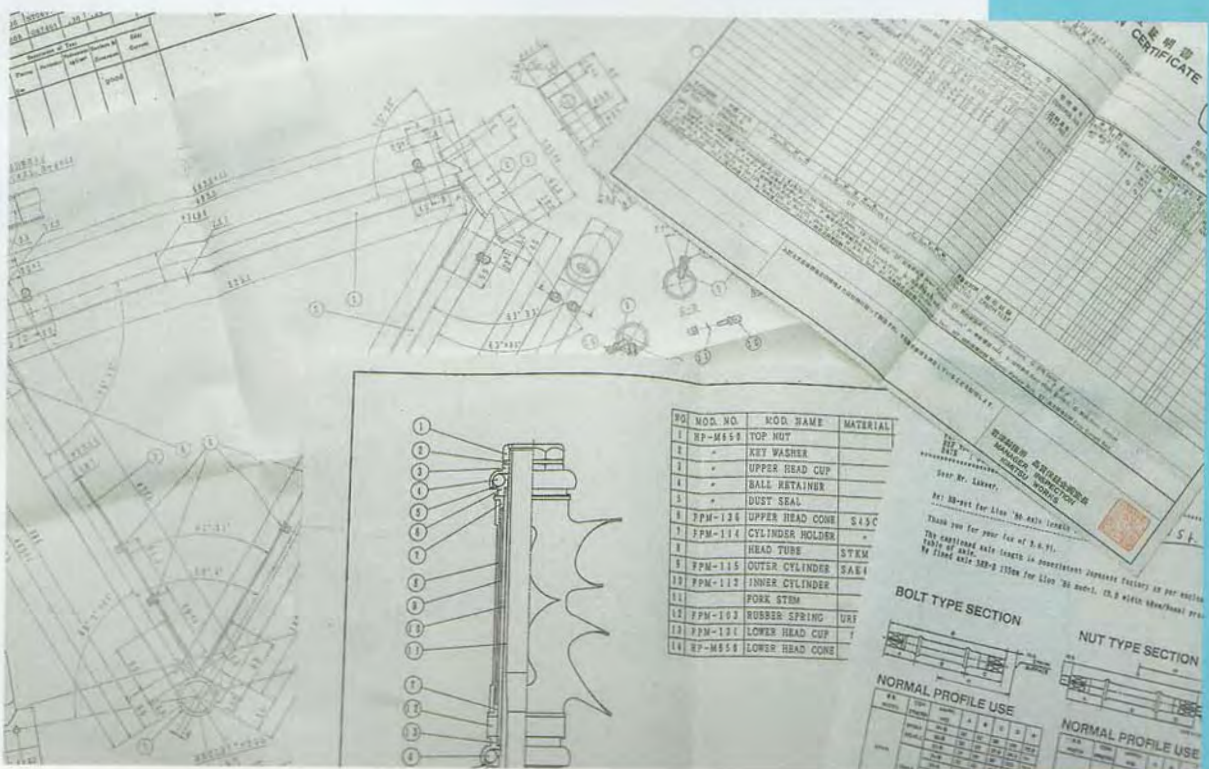
CUSTOMER: JIYUATA, SAKAKUBO
CUSTOMER'S CONTROL NO.

検査番号: 1111111111
検査場所: 1111111111
検査日: 11/11/11

検査項目: 1. 外径寸法 2. 壁厚寸法 3. 長さ寸法 4. 重量検査 5. 表面検査 6. 内部検査 7. 硬度検査 8. 引張試験 9. 圧縮試験 10. 曲げ試験 11. 振動試験 12. 衝撃試験 13. 腐蝕試験 14. 疲労試験 15. 他

検査結果: 1. 合格 2. 合格 3. 合格 4. 合格 5. 合格 6. 合格 7. 合格 8. 合格 9. 合格 10. 合格 11. 合格 12. 合格 13. 合格 14. 合格 15. 合格

検査員: 1111111111
検査長: 1111111111
検査所長: 1111111111



Konstruktion

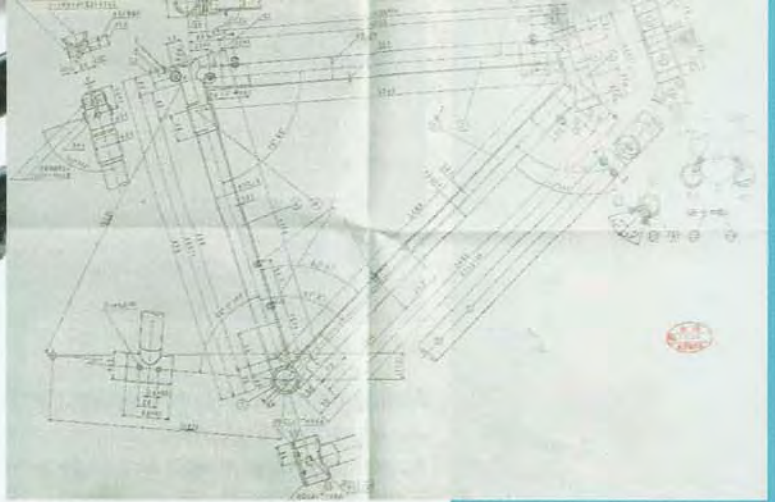
Präzision

In Verbindung mit ISHIWATA, dem japanischen Hersteller von hochfesten und leichten Chrom-Molybdän-Rohren wurden immer leichtere Rahmenwerkstoffe entwickelt. Dies führt z.B. 1992 zu der neuen CroMoly Serie CROSTON, die sich durch extrem leichte, supersteife und äußerst langlebige Rahmenrohre auszeichnet.

High-Tech im Rahmenmaterial wiederum bedingt spezielle Fertigungsverfahren, damit die Vorteile neuer Rahmenwerkstoffe letztendlich am fertigen Bike zur Geltung kommen.

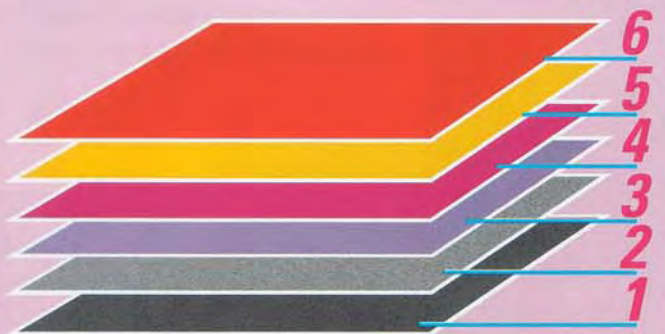
Schnelles, äußerst präzises Lötén bei niedrigen Temperaturen ist eine der Voraussetzungen. Das handwerkliche Können eine weitere. Nur wenige Unternehmen auf der Welt beherrschen die Verarbeitung der ISHIWATA CROSTON CroMoly Rahmenrohre; Kuwahara ist darauf spezialisiert.





Weshalb wir so viel vom Fahrrad-Rahmen erzählen?

Weil es ebenfalls Teil unserer Philosophie ist, daß der Rahmen das Herzstück jeden Bikes darstellt. Ein Bike kann eben nur so gut sein wie der Rahmen. Denn die Güte des Rahmens bedingt ganz entscheidend das Fahrverhalten, die Umsetzung der Kraft in Antriebsenergie, die Haltbarkeit und die Fahrsicherheit. Daß zu einem perfekten Rahmen auch die perfekte Lackierung gehört, ist für Kuwahara selbstverständlich. Ganz wesentlich ist neben der Rahmenqualität auch die Rahmengenometrie, die mit entscheidet, ob ein Bike agil, gemütlich, aggressiv, kletterfreudig oder besonders richtungsstabil ist. Die Rahmengenometrie ist bei Kuwahara immer auf den Einsatz des Bikes abgestimmt.



- 1 Phosphatierung
- 2 Anti-Rost-Primer
- 3 Grundierung
- 4 Farblack
- 5 Klarlack
- 6 Klarlack

Konzeption



Neben CroMoly Rohren werden für die absoluten Spitzenbikes im Kuwahara-Programm noch andere High-Tech-Werkstoffe eingesetzt, wie z. B. Super-Dural aus der 7000-Serie, eine hochfeste Aluminium-Legierung, die sehr leicht und äußerst stabil ist und ganz hervorragende Dämpfungseigenschaften aufweist.

Carbonfaser als Rahmenwerkstoff hat sich ebenfalls ausgezeichnet bewährt. Auch hier bleibt die Entwicklung nicht stehen, zu der Kuwahara wesentliche Impulse beiträgt. Durch aufwendige Laborversuche und harte Praxistests im Renneinsatz durch das Kuwahara-Team wurden z.B. das Carbon-Titan-Composite-Rahmenrohr und die entsprechenden Klebeverbindungen weiter optimiert.

Das Resultat für den Käufer sind high- sophisticated Mountain- und Trekking-Bikes, ultraleicht, mit äußerst steifen und stabilen Rahmen, hervorragenden Dämpfungseigenschaften und einem Fahrverhalten, das als traumhaft zu bezeichnen ist.



Weil das Gewicht des Bikes eine immer größere Rolle spielt, kommt dem Einsatz von leichtgewichtigen Komponenten eine große Bedeutung zu. Den richtigen Kompromiß zwischen dauerhafter Haltbarkeit, Funktion und geringem Gewicht zu finden, ist eine permanente Zielsetzung der Kuwahara-Techniker. Ob es um Felgen, Reifen, Schaltsysteme, Lenker, Sättel oder Gabeln geht: alle Teile werden auf ihre Eignung untersucht, das System Fahrrad weiter zu verbessern.

Nichts dient der Effekthascherei, alles hat diesen tieferen Sinn: Form follows function. Wir meinen deshalb auch, daß bei einem guten Bike vor allem die Details stimmen müssen, ob es sich um die Kabelführung handelt oder den Schaltungsschutzbügel, ob die Trinkflasche oder die Justierschraube des Bremszuges angesprochen ist.



Faszination



Volker Krakenbaum, einer der bekanntesten deutschen MTB-Profis, fährt sehr erfolgreich mit Kuwahara und gibt uns ständig Impulse für die Weiterentwicklung unserer Bikes.

Aber Kuwahara ist nicht nur im Rennsport zuhause. Für den anspruchsvollen Mountain- und Trekking-Biker steht ein breites Produktprogramm zur Verfügung, das sicherlich keine Wünsche offenläßt.

So vertraut z.B. Martin Wendler, der bekannte Naturfotograf, auf sein Kuwahara Mountainbike, wenn er im Amazonasgebiet unterwegs ist. Und wenn wir eine Ansichtskarte aus Nepal bekommen, in der ein Kunde vom Thorung La Pass und seinem Kuwahara Bike schwärmt, dann wissen wir, daß sich unsere Mühe und Sorgfalt gelohnt hat.



Rahmengrößen Herren 44 47 49 52 cm

Farbe carbon natur / neongelb

Das Super-Race-Bike aus neuen Verbundwerkstoffen der Zukunft in Bonded-Technik. Rahmen aus weiter verbesserten Granoc 50 T Carbon Rohren mit Titan Innenrohr, in Alu-Muffen geklebt. Hinterbau aus Ishiwata Croston CroMoly. Tange Logic CroMoly Gabel, butted, high-radius. Die Kombination dieser verschiedenen Werkstoffe ergibt absolut souveränes Fahrverhalten, überragende Steifheit im Tretlager-

bereich und gute Dämpfungseigenschaften, bei einer Rahmengeometrie, die in Profikreisen äußerstes Entzücken hervorruft. Natürlich ebenfalls mit superleichten Komponenten ausgestattet: Shimano XTR Gruppe, 24-Gang, 46/36/26 x 12-32 Zähne, Rapid-Fire Plus Schalthebel, Servo-Wave Bremshebel; Strong Super Dural Lenker, Nitto OS CroMoly Vorbau, butted, Araya RM-400 Pro Felgen, Carbon Sattelstütze, Titan-Sattel. Die beste Ausstattung für professionelle Erfolge und höchsten MTB-Genuß.

CARBO-TITAN



MARAGAY

Das Race-Bike mit ausgesprochen guten Dämpfungseigenschaften, in erprobter, sehr agiler Renngeometrie. Wird in gleicher Geometrie auch vom Kuwahara MTB-Racing-Team eingesetzt. Rohrmaterial aus einer spezifischen Hochleistungs-Aluminium-Legierung 7 N 01 Tri Alloy, schutzgas-geschweißt, nachträglich wärmebehandelt. Überragende Kletter- und downhill-Eigenschaften. Ausgestattet mit Tange Ultra-lite CroMoly Gabel, butted, Spezial-Ausfallenden.

Verwendung von superleichten high-end Komponenten wie z.B. die neue Shimano Gruppe XTR, STI, 24 Gänge, 46/36/26 x 12-32 Zähne, Rapid-Fire-Plus Schalthebel, Servo-Wave Bremshebel, Strong quad. butted Lenker, superleichter konifizierter Nitto Vorbau, Araya RM-400 Pro Felgen etc.

Rahmengrößen Herren

47 49 52 cm

Farbe

satin silber / blau



Rahmengrößen Herren

42 48 52 cm

Farbe

satin blau / schwarz

Absolutes Profi-Bike in sportlich herausragender Rahmengeometrie. Leicht, steif, aggressiv. Bewährtes Rahmendesign, aus neu entwickeltem, superleichtem Ishiwata Croston Exactus Superlight CroMoly Rohr, oversized. Innenverlegte Schalt- und Bremszüge, Kabelein- und Ausgänge gedichtet, bietet neben vollkommenem Styling ausgezeichnete Gebrauchseigenschaften.

In Verbindung mit der Tange Ultralite CroMoly Gabel, butted, und den übrigen Spitzenkomponenten ist ein überaus anspruchsvolles Profi-MTB entstanden, das entsprechendes Können voraussetzt.

Shimano Deore XT STI mit den neuen Rapid-Fire-Plus Schalthebeln und Servo-Wave 2-Finger-Bremshebeln, inclusive double-buttet Lenker und butted Sattelstütze etc.

ONCILLA



MARTEN

Rahmengrößen Herren

42 48 52 cm

Farbe

satin violett / seegrün

Die Farbgebung herausfordernd wie das Bike. Spezifische aufwendige Ausstattung mit innenverlegten Brems- und Schaltzügen: das Optimum für einfaches Handling und bequeme Reinigung.

Ein Meisterstück aus Ishiwata Croston Exactus PBT CroMoly Rohren, oversized, penta butted, gemufft, handgelötet. Die hervorragenden Dämpfungseigenschaften (Stress dispersing) dieses 5-fach konifzierten Rahmenwerkstoffes sind bei jedem Gelände spürbar. Aus der Verbindung mit der Tange CroMoly Ultralite Gabel, butted, resultieren ausgezeichnete Renn- und Klettereigenschaften.

Ausgestattet mit Shimano Deore DX STI Gruppe und light-weight Komponenten wie Strong Super Dural Lenker, Nitto CroMoly Vorbau, IRC Kevlar-Reifen etc.



Rahmengrößen Herren 42 48 52 cm

Farbe satin schwarz / rhodam. rot

BADGER

Rahmen aus Ishiwata Croston Exactus PBT CroMoly Rohr, oversized, in excellenter Handarbeit gemufft und gelötet. Durch die fünffache Konifizierung des Ober- und Unterrohres wird eine maximale Rahmenfestigkeit bei gleichzeitig niedrigem Gewicht erreicht. Die professionelle Renngeometrie steht für beste Klettereigenschaften, perfektes down-hill Verhalten und absolute Wendigkeit. In Verbindung mit der konifizierten Tange CroMoly Gabel mit großem Radius ist sehr direktes Lenken möglich.

Geschlitzte Kabelstopper für die Bremszüge und interne Schaltzugführung sind weitere Merkmale dieses advanced-tech MTB.

Shimano Deore LX STI Ausstattung sowie leichter Strong Lenker mit Nitto CroMoly Vorbau.



WEASEL

Rahmengrößen Herren

42 48 52 cm

Farbe

satin violett / pink

Professionell gearbeiteter Rahmen aus Ishiwata Croston TBT CroMoly Oversized Rohren, triple butted, handgelötet, mit vertikalen Ausfallenden. Sehr sportliche sloping-top Geometrie, kurz und wendig. Tange CroMoly butted Gabel, high-radius, für direktes Steuern, mit allen Anlötteilen ausgestattet.

Interne Schaltzugführung im Unterrohr (internal Shift Cable Routing), mit speziellen, gedichteten Kabelein- und -ausgängen. Die Handhabung und Reinigung wird dadurch besonders einfach.

Shimano 500 LX STI Ausstattung mit Low Profile Cantilever--Bremsen.



Rahmengrößen Herren 42 48 52 cm

Rahmengrößen Damen 46 51 cm

Farbe satin schwarz / gelb

Sportliches MTB mit besten Allround-Eigenschaften. Für schwieriges Gelände ebenso geeignet wie für Feld- und Waldwege. Alle Anlötösen für Schutzbleche, Gepäckträger, Beleuchtung und Dynamo, ebenso für Low Rider sind vorhanden.

Rahmen aus den neuen Ishiwata Croston TBT oversized CroMoly Rohren, gemufft, handgelötet, 3-fach konifiziert, geschlitzte Kapelstopper zur leichten Reinigung, vertikale geschmiedete Ausfallenden. Tange CroMoly Gabel, sehr stabil durch ovale Gabelscheiden, mit gutem Dämpfungskomfort. Die sloping-top Geometrie gewährleistet hervorragende Beweglichkeit und Wendigkeit bei jedem Untergrund.

Ausgestattet mit der Shimano 400 LX Gruppe STI, Low-Profile Cantilever-Bremsen.

LYNX



C-PACER

Rahmengrößen Herren 50 52 55 57 60 cm

Farbe carbon natur / neongelb

Mit zukunftsweisenden Werkstoffen in bonded-Technik gebaut: für besondere Menschen, die bereit sind, mit Kuwahara neue Wege zu beschreiten. Gebaut aus weiter verbesserten Granoc 30 T Carbonrohren mit Titan-Innenrohr, in Alu-Muffen geklebt. Bremskabelführung durch das Oberrohr, Gabel aus Alloy 7000 für besondere Fahr- und Dämpfungseigenschaften. Der Rahmen stellt sicher ein Optimum dar zwischen besonders niedrigem Gewicht und sportlich-schnellen Fahreigenschaften. Die neuen Shimano XTR Komponenten, STI, 24-Gang, 46/36/26 x 12 - 32 Z, Rapid-Fire-Plus und Servo-Wave Bremshebel, Ariake Titanium Sattel, Super Dural Lenker, Araya VX 400 Felgen und die übrigen Teile gehören zum Besten, womit ein Klasserad ausgestattet werden kann.



Rahmengrößen Herren

48 51 54 cm

Farbe

satin silber / blau

Mit vergleichbar guten Dämpfungseigenschaften wie das Modell Maragay im MTB-Bereich glänzt der A-Pacer in der Pacer-Reihe. In Verbindung mit der sehr sportlichen semi-sloping-top Geometrie bietet der A-Pacer ein äußerst agiles, trotzdem entspanntes Fahrverhalten.

Der Rahmen besteht aus hochlegierten oversized Aluminiumrohren 7N 01 Tri Alloy, die schutzgas-geschweißt und nachträglich wärmebehandelt wurden. Weiterhin ausgestattet mit der Tange Ultra-lite CroMoly Gabel, butted, mit Spezial-Ausfallenden, und wie der Name schon sagt: ultra-leicht.

Araya VX-400 Felgen, superleichte Pedale, Sattelstütze, Lenker, Vorbau und Sattelstütze ergänzen die Top-Ausstattung Shimano Deore XT STI, die mit den neuen Rapid-Fire-Plus Schalthebeln und den Servo-Wave-Bremshebeln geliefert wird.

A-PACER



X-PACER

Rahmengrößen Herren

48 51 54 cm

Farbe

satin schwarz / gelb

Ein neues Pacer-Konzept stellt sich vor; konzipiert als Off-Road Rennbike. Für Leute, die flottes Fahren auf mittleren bis langen Distanzen präferieren, abseits des normalen Straßenverkehrs.

Mit gemufftem, handgelötetem Rahmen in sloping-top Geometrie. Damit sehr gutes Handling und hohe Reaktionsgeschwindigkeit. Gebaut aus dem neuen Ishiwata Croston Exactus butted CroMoly Rohr, semi-oversized. Vorbildlich innenverlegte Schalt- und Bremszüge, gedichtete Kabelein- und -ausgänge, stellen die perfekte Harmonie zwischen Optik und Pflegeleichtigkeit dar. Die sehr leichte Tange Logic Gabel mit besten Dämpfungseigenschaften und äußerst angenehmem Lenkverhalten rundet das Bild dieses außergewöhnlichen Bikes ab.

Ausgestattet mit Shimano Deore XT STI, Rapid-Fire-Plus Schalthebeln und Servo-Wave Bremshebeln. Und natürlich mit weiteren entsprechend hochwertigen Teilen.



Rahmengrößen Herren 50 53 56 59 61 cm

Farbe satin violett / seegrün

SHIMANO

SHIMANO
DEORE XT

Als "großer Bruder" des Pacer mit seiner durchweg sehr edlen Ausstattung international bekannt und geschätzt. Rahmen aus Ishiwata Croston Exactus QBT CroMoly Rohren, vierfach konifiziert, gemufft, handgelötet.

Innenverlegte Schaltzüge für leichtes Handling und verbesserte Pflege. Alle Anlötteile sind vorhanden. In Verbindung mit der Tange CroMoly Unicrown Gabel mit ovalen Gabelscheiden zeichnet sich der Hi-Pacer durch geringes Gewicht bei höchster Rahmensteifigkeit und überragendem Fahrverhalten aus.

Ausstattung mit Shimano Deore DX STI Gruppe, Rolls Ledersattel, Super Dural Lenker, äußerst leichten und stabilen CR-700 Felgen und weiteren high-end Teilen.

HI-PACER



PACER



Rahmengrößen Herren 50 53 56 59 61 cm

Rahmengrößen Damen 50 53 cm

Farbe satin schwarz / pink

Nach wie vor das Standard-Modell mit Referenz-Charakter. Seit Jahren unveränderte Rahmengeometrie, dank optimaler Fahreigenschaften; wendig und agil, läßt trotzdem sehr entspannendes Fahren zu.

Mit seinem gemufften, handgelöteten Rahmen aus Ishiwata Croston Exactus quadruple butted CroMoly Rohren, vertikalen geschmiedeten Ausfallenden und der bewährten Tange CroMoly Gabel, butted, mit ovalen Gabelscheiden repräsentiert der Pacer die Spitzenklasse seiner Art.

Ausgestattet mit den Shimano Komponenten Deore LX STI, Low-Profile Cantilever Bremsen, Araya Felgen VX-300 und anderen Edel-Teilen.



Rahmengrößen Herren 53 56 59 cm

Rahmengrößen Damen 50 53 cm

Farbe satin violett / pink



Das Einsteiger-Modell in die Pacer-Klasse, mit der Kuwahara die Standards für Trekking-Bikes geprägt hat und noch heute unerreicht ist.

Bewährte Rahmenbauweise, gemufft, handgelötet, äußerst stabil, für grenzenloses Trekking-Vergnügen. Rahmen aus Ishiwata Croston EXT triple butted CroMoly Rohren, ausgestattet mit allen Anlötteilen zur Ausstattung mit Schutzblechen, Gepäckträgern, Beleuchtung, Dynamo.

Tange CroMoly Unicrown Gabel, butted, ovale Gabelscheiden, mit Low-Rider Ösen.

Shimano 400 LX STI Ausstattung.



U-PACER

Tandem

Mountain-Tandem

Rahmen aus muffenlos geschweißtem Tange TDX CroMoly Rohr, oversized, single/triple butted, ovales Unterrohr, Ösen für drei Trinkflaschen, Gepäckträger, Schutzbleche, geschmiedete Ausfallenden.

Tange CroMoly Unicrown Gabel, verstärkt, ovale Gabelscheiden, Ösen für Schutzbleche, geschmiedete Ausfallenden.

Road Tandem

Rahmen aus muffenlos geschweißtem Tange TDX CroMoly Rohr, oversized, single/triple butted, ovales Unterrohr, Ösen für drei Trinkflaschen, Gepäckträger, Schutzbleche, geschmiedete Ausfallenden.

Tange CroMoly Unicrown Gabel, ovale Gabelscheiden, high radius, Ösen für Schutzbleche, geschmiedete Ausfallenden.

Rahmengrößen MTB-Tandem v 51 / h 49 cm

Farbe satin schwarz / gelb

Rahmengrößen Road Tandem v 59 / h 55 cm

Farbe satin violett / seegrün



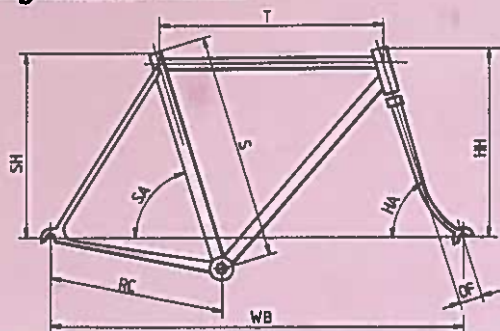
Modell	Carbo-Titan '92	Meragay '92	Oncilla '92	Marten '92	Badger '92
Rahmen	GRANOC 50T Carbon-Composite Rohre mit Titan-Innenrohr, oversized, in einem Spezialverfahren in Alumuffen geklebt, Hinterbau ISHIWATA Croston Exactus CroMoly, geschlitzte Kabelstopper, äußerst agile Renngeometrie, Ösen für Trinkflasche	SUPER DURAL 7N01/T6 Alu-Rohr, oversized, muffenlos TiG-geschweißt, wärmebehandelt, sehr sportliche Renngeometrie, sloping Oberrohr, geschlitzte Kabelstopper, Ösen für zwei Trinkflaschen	ISHIWATA Croston Exactus SLO CroMoly Rohre, oversized, super-light, penta butted, gemufft, handgelötet, fast-back Hinterbau, Renngeometrie, Schalt- und Bremszüge innenverlegt, gedichtete Ein-/Ausgänge, sloping Oberrohr, vertikale geschmiedete Ausfallenden, Ösen für Trinkflasche	ISHIWATA Croston Exactus PBT oversized CroMoly Rohre, stress dispersing, penta butted, gemufft, handgelötet, fast-back Hinterbau, Renngeometrie, Schalt- und Bremszüge innenverlegt, gedichtete Ein-/Ausgänge, sloping Oberrohr, vertikale geschmiedete Ausfallenden, Ösen für Trinkflasche	ISHIWATA Croston Exactus PBT oversized CroMoly Rohre, stress dispersing, penta butted, gemufft, handgelötet, fast-back Hinterbau, Renngeometrie, innenverlegte Schaltzüge, geschlitzte Bremskabelstopper, sloping Oberrohr, vertikale geschmiedete Ausfallenden, Ösen für Trinkflasche
Gabel	TANGE / RITCHEY Logic CroMoly, super-light, butted, high-radius	TANGE Ultra-lite CroMoly, Unicrown Gabelkopf, runde Gabelscheiden, butted, high-radius, cast-end Ausfallenden	TANGE Ultra-lite CroMoly, Unicrown Gabelkopf, runde Gabelscheiden, butted, high-radius, cast-end Ausfallenden	TANGE Ultra-lite CroMoly, Unicrown Gabelkopf, runde Gabelscheiden, butted, high-radius, cast-end Ausfallenden	TANGE Ultra-lite CroMoly, Unicrown ovale Gabelscheiden, high-radius, cast-end Ausfallenden
Steuersatz	TANGE Apices AP-4, Alu, schwarz, OS 25.4	TANGE OV-286 AL, sealed, oversized 25.4	TANGE OV-286 AL, sealed, oversized 25.4	TANGE OV-286 AL, sealed, oversized 25.4	TANGE OS-H3, sealed, oversized 25.4
Innenlager	KUWAHARA / BB-M 900	SHIMANO XTR BB-UN 90 Cartridge type	SHIMANO BB-UN 70 Cartridge type	SHIMANO BB-UN 50 Cartridge type	SHIMANO BB-UN 50 Cartridge type
Kettenradgarnitur	SHIMANO XTR FC-M 900 Superglide, 46/36/26 Zähne, silber	SHIMANO XTR FC-M 900 Superglide, 46/36/26 Zähne	SHIMANO Deore XT FC-M730-SG Superglide, 46/36/24 Zähne, schwarz	SHIMANO Deore DX FC-M650-SG, Superglide, 46/36/24 Zähne, schwarz	SHIMANO Deore LX FC-M50-SG, superglide, 46/36/24 Zähne, schwarz
Schaltwerk vorne	SHIMANO XTR FD-M 900 (31.8)	SHIMANO XTR FD-M 900 (31.8)	SHIMANO Deore XT FD-M735 (31.8)	SHIMANO Deore DX FD-M650 (31.8)	SHIMANO Deore LX FD-M50 (31.8)
Schaltwerk hinten	SHIMANO XTR RD-M 900	SHIMANO XTR RD-M 900	SHIMANO Deore XT RD-M735-SGS	SHIMANO Deore DX RD-M650-SGS	SHIMANO Deore LX RD-M50-SGS
Schalthebel	SHIMANO XTR ST-M 900 Rapid-Fire-Plus, STI	SHIMANO XTR ST-M 900 Rapid-Fire-Plus, STI	SHIMANO Deore XT ST-M095 Rapid-Fire-Plus, STI	SHIMANO Deore DX ST-M071 Rapid-Fire, STI	SHIMANO Deore LX ST-M50-S Rapid-Fire, STI
Leerlauf / Kassette	SHIMANO XTR CS-M 900 8-fach, 12-32 Zähne, Hyperglide	SHIMANO XTR CS-M 900 8-fach, 12-32 Zähne, Hyperglide	SHIMANO Deore XT CS-HG90 7-fach, 13-30 Zähne, Hyperglide	SHIMANO Deore DX CS-HG70 7-fach, 13-30 Zähne, Hyperglide	SHIMANO CS-HG70 7-fach, 13-30 Zähne, Hyperglide
Kette	SHIMANO XTR CN-7401	SHIMANO XTR CN-7401	SHIMANO Deore XT CN-HG90	SHIMANO Deore DX CN-HG70	SHIMANO CN-HG70
Bremse vorne	SHIMANO XTR BR-M 900 Low-Profile Cantilever	SHIMANO XTR BR-M 900 Low-Profile Cantilever	SHIMANO Deore XT BR-M734 Low-Profile Cantilever	SHIMANO Deore DX BR-M650 Low-Profile Cantilever	SHIMANO Deore DX BR-M650 Low-Profile Cantilever
Bremse hinten	SHIMANO XTR BR-M 900 Low-Profile Cantilever	SHIMANO XTR BR-M 900 Low-Profile Cantilever	SHIMANO Deore XT BR-M734 Low-Profile Cantilever	SHIMANO Deore DX BR-M650 Low-Profile Cantilever	SHIMANO Deore DX BR-M650 Low-Profile Cantilever
Bremshebel	SHIMANO XTR ST-M 900 Servo-Wave (2-Finger)	SHIMANO XTR ST-M 900 Servo-Wave (2-Finger)	SHIMANO Deore XT ST-M095 Servo-Wave (2-Finger)	SHIMANO Deore DX ST-M071 (2-Finger)	SHIMANO Deore DX ST-M50-S (3-Finger)
Lenker	STRONG BMD-56 A-2017 Super-Dural, double taper gauge, silber anod., 560 mm	STRONG BMD-56 A 2017 Super-Dural, quad. butted, silber anod., 560 mm	STRONG BMD-56 A-2017 Super-Dural, double-butted, schwarz anod., 560 mm	STRONG BMD-56 A-2017 Super-Dural, schwarz anod., 560 mm	STRONG BMS-56 A-6061, blau schwarz, 560 mm
Lenkervorbau	NITTO MT-36 CroMoly, double butted, wärmebehandelt, OS 25.4	NITTO MT-36 CroMoly, double butted, wärmebehandelt, OS 25.4	NITTO MT-81, CroMoly, OS 25.4	NITTO MT-81, CroMoly, OS 25.4	NITTO MT-81, CroMoly, OS 25.4
Lenkergriffe	OGK CX-35 Sumitflex	OGK CX-35 Sumitflex	OGK CX-35 Sumitflex	OGK CX-35 Sumitflex	TANGE SK-280 Sumitflex
Felgen	ARAYA RM-400 Pro, Alu-7000 silber, 32-Loch	ARAYA RM-400 Pro, Alu-7000 silber, 32-Loch	UKAI / RITCHEY Vantage Comp, 26 x 1.5, super hard anod., 36-Loch	UKAI / RITCHEY Vantage Comp, 26 x 1.5, hard color anod., 36-Loch	UKAI SLR-17, 26 x 1.5, schwarz, 36-Loch
Naben vorne	SHIMANO XTR HB-M 900, 32-Loch	SHIMANO XTR HB-M 900, 32-Loch	SHIMANO Deore XT HB-M730-QR, sealed	SHIMANO Deore DX HB-650-QR, sealed	SHIMANO Deore LX HB-M50-QR sealed
Naben hinten	SHIMANO XTR FH-M 900, 32-Loch	SHIMANO XTR FH-M 900, 32-Loch	SHIMANO Deore XT FH-M732-QR, sealed	SHIMANO Deore DX FH-650-QR sealed	SHIMANO Deore LX FH-M50-QR sealed
Speichen	ASAHI Stainless-304, 15 x 14 G, double butted, Edelstahl	ASAHI Stainless-304, 15 x 14 G, double butted, Edelstahl	ASAHI Stainless-304, 15 x 14 G, double butted, Edelstahl	ASAHI Stainless-430, 14G, Edelstahl	ASAHI Stainless-430, 14G, Edelstahl
Bereifung	IRC Geoclaw Kevlar 26 x 1.9	IRC Geoclaw Kevlar 26 x 1.9	IRC Geoclaw Kevlar 26 x 2.1	IRC Geoclaw Kevlar 26 x 2.1	IRC X-1ST, 26 x 2.00
Pedale	SHIMANO PD-M 737 SPD-clipless	MKS MT-Lux Pro, super-light, mit Haken und Riemen, Reflektor	SHIMANO Deore XT PD-M735 mit Haken und Riemen, Reflektor	SHIMANO Deore DX PD-M650 mit Haken und Riemen, Reflektor	SHIMANO Deore LX PD-M50 mit Haken und Riemen, Reflektor
Sattelstütze	LATIDO Carbon-XC 28.6 x 330 mm	SHIMANO SP-M 900, schwarz, 27.0 x 330 mm	STRONG 7000, Alu, geschmiedeter Kopf, 30.4 x 350 mm	STRONG PM-35, oversized, super hard anod., 30.4 x 350 mm	STRONG NS-3, oversized, 30.4 x 350 mm, schwarz
Sattel-Schnellspanner	ARIAKE Titanium, Leder schwarz	SAN MARCO Roll's Kalbsleder, schwarz	SHIMANO SQ-730	SANSIN FP3-C	SANSIN FP-3
Sattel			SAN MARCO Roll's Kalbsleder, schwarz	SAN MARCO Roll's Kalbsleder, schwarz	SAN MARCO Roll's Kalbsleder, schwarz
ZUBEHÖR					
Reflektoren	CAT EYE RR-180-BTW	CAT EYE RR-180-BTW	CAT EYE RR-180-BTW	CAT EYE RR-180-BTW	CAT EYE RR-180-BTW
Pedalriemen	CAT EYE TS-200	CAT EYE TS-200	CAT EYE TS-200	CAT EYE TS-200	CAT EYE TS-200
Flaschenhalter	NAGAOKA ABC-6NL Alu schwarz	NAGAOKA ABC-6NL Alu schwarz	NAGAOKA ABC-6NL Alu schwarz	NAGAOKA ABC-6NL Alu schwarz	NAGAOKA ABC-6NL Alu schwarz
Trinkflasche	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA
Schaltungsschutzbügel	SHIMANO Shark fin	SHIMANO Shark fin	KUWAHARA DPL-232A	KUWAHARA DPL-232A	KUWAHARA DPL-232A
Kettenstrebenschutz	KUWAHARA CCP-410A	KUWAHARA CCP-410A	KUWAHARA CRP-410A	KUWAHARA CRP-410A	KUWAHARA CRP-410A
Kabelhalter-Steuerrohr	KUWAHARA	KUWAHARA CPB-3730B	KUWAHARA CPB-3730B	KUWAHARA CPB-3730B	KUWAHARA CPB-3730B
Bremskabelhänger	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA
HR-Bremskabelhalter		KUWAHARA SOF-6	KUWAHARA SOF-6	KUWAHARA SOF-6	KUWAHARA SOF-6
Schultertragegurt					
Lackstift	KUWAHARA schwarz, gelb	KUWAHARA silber, blau	KUWAHARA blau, schwarz	KUWAHARA violett, seegrün	KUWAHARA schwarz, rhodamin rot
Farbe	carbon natur / neongelb	satin silber / blau	satin blau / schwarz	satin violett / seegrün	schwarz / rhodamin rot
Rahmenhöhen	H 44, 47, 49, 52 cm	H 47, 49, 52 cm	H 42, 48, 52 cm	H 42, 48, 52 cm	H 42, 48, 52 cm
Preis	DM 6.299,--	DM 3.899,--	DM 2.899,--	DM 2.299,--	DM 1.999,--

Spezifikationen 1992

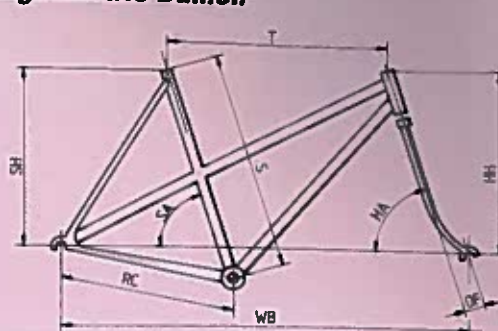
Weasel '92	Lynx '92	C-Pacer '92	A-Pacer '92	X-Pacer '92
ISHIWATA Croston TBT oversized CroMoly Rohre, triple butted, gemufft, handgelötet, fast-back Hinterbau, innenverlegte Schaltzüge, geschlitzte Bremskabelstopper, sloping Oberrohr, vertikale geschmiedete Ausfallenden, alle Anlötteile (für Schutzblech, Gepäckträger, Dynamo, Trinkflasche) vorhanden	ISHIWATA Croston TBT oversized CroMoly Rohre, triple butted, gemufft, handgelötet, fast-back Hinterbau, geschlitzte Bremskabelstopper, sloping Oberrohr, vertikale geschmiedete Ausfallenden, alle (Anlötteile für Schutzblech, Gepäckträger, Dynamo, Trinkflasche) vorhanden	GRANOC 30T Carbon-Composite Rohre, mit doppeltem Titan-Innenrohr, in Alu-Muffen geklebt, Ishiwata Croston CroMoly Hinterbaustreben, Ausfallende mit auswechselbarem Schaltungsauge	SUPER-DURAL 7N01/T6 Alu Rohr, oversized, muffenlos TiG-geschweißt, wärmebehandelt, semi-sloping-top Geometrie, geschlitzte Kabelstopper, Ösen für Trinkflasche und Gepäckträger	ISHIWATA Croston Exactus PBT CroMoly, semi-oversized, penta butted, stress dispersing, gemufft, handgelötet, vertikale geschmiedete Ausfallenden, innenverlegte Schalt- und Bremszüge, sloping-top Geometrie, Anlötteile für Trinkflasche, Gepäckträger, Pumpe vorhanden
TANGE CroMoly Unicrown, butted, ovale Gabelscheiden, high-radius, mit Low-Rider Ösen	TANGE CroMoly Unicrown, butted, ovale Gabelscheiden, high-radius, mit Low-Rider Ösen	Alu A-5056-HD, geklebt, geschmiedeter Alu Gabelkopf, ovale Gabelscheiden	TANGE Ultra-lite CroMoly, Unicrown Gabelkopf, runde Gabelscheiden, butted, high-radius, cast-end Ausfallenden	TANGE / RITHCEY Logic CroMoly, Unicrown Gabelkopf, runde Gabelscheiden, butted, high-radius, cast-end Ausfallenden
TANGE OS-H2, sealed, oversized 25.4	SHIMANO HP-R501, sealed oversized 25.4	TANGE Vantage AV-505, Super Dural schwarz (7/5)	TANGE Vantage AV-505, Super Dural sealed	TANGE Vantage AV-505, Super Dural sealed
SHIMANO BB-UN 10 Cartridge type	SHIMANO BB-UN 10 Cartridge type	SHIMANO BB-UN 90 Cartridge type	SHIMANO BB-UN 70 Cartridge type	SHIMANO BB-UN 70 Cartridge type
SHIMANO 500LX FC-M500-SG superglide, BP 46/36/26 Zähne, schwarz	SHIMANO 400 LX FC-M400-SG, superglide, BP 48/38/28 Zähne, schwarz	SHIMANO XTR FC-M900 46/36/26 Zähne	SHIMANO Deore XT FC-M730-SG Superglide, 46/36/24 Zähne, silber	SHIMANO Deore XT FC-M730-SG Superglide, 46/36/24 Zähne, schwarz
SHIMANO 500LX FD-M500 (31.8)	SHIMANO 400LX FD-M400 (31.8)	SHIMANO XTR FD-M900-EC (30.0)	SHIMANO Deore XT FD-M735 (31.8)	SHIMANO Deore XT FD-M735
SHIMANO 500LX RD-M500-SGS	SHIMANO 400LX RD-M400-SGS	SHIMANO XTR RD-M900	SHIMANO Deore XT RD-M735-SGS	SHIMANO Deore XT RD-M735-SGS
SHIMANO ST-M050-S Rapid-Fire, STI	SHIMANO ST-M050-S Rapid-Fire, STI	SHIMANO XTR ST-M900 Rapid-Fire-Plus	SHIMANO Deore XT ST-M095 Rapid-Fire-Plus, STI	SHIMANO Deore XT ST-M095 Rapid-Fire-Plus, STI
SHIMANO CS-HG50 7-fach, 13-30 Zähne, Hyperglide	SHIMANO CS-HG50 7-fach, 13-30 Zähne, Hyperglide	SHIMANO XTR CS-M900 8-fach, 12-32 Zähne	SHIMANO CS-HG90 7-fach, 13-30 Zähne, Hyperglide	SHIMANO CS-HG90 7-fach, 13-30 Zähne, Hyperglide
SHIMANO CN-HG50	SHIMANO CN-HG50	SHIMANO CN-7401 112 Gl.	SHIMANO CN-HG90	SHIMANO CN-HG90
SHIMANO 500LX BR-M501 Low-Profile Cantilever SHIMANO 500LX BR-M501 Low-Profile Cantilever SHIMANO ST-M050-S (3-Finger)	SHIMANO BR-M201 Low-Profile Cantilever SHIMANO BR-M201 Low-Profile Cantilever SHIMANO ST-M050-S (3-Finger)	SHIMANO XTR-BR-M900 Low-Profile Cantilever SHIMANO XTR BR-M900 Low-Profile Cantilever SHIMANO XTR BR-M900 Servo Wave (2-Finger)	SHIMANO BR-M734 Low-Profile Cantilever SHIMANO BR-M734 Low-Profile Cantilever SHIMANO ST-M095 Servo Wave (2-Finger)	SHIMANO BR-M734 Low-Profile Cantilever SHIMANO BR-M734 Low-Profile Cantilever SHIMANO ST-M095 Servo Wave (2-Finger)
STRONG BMS-56 A-6061, Alu schwarz, 560 mm	STRONG BMS-56 A-6061, Alu schwarz, 560 mm	STRONG BMD 56 A-2017 Super Dural double tapered, 560 mm	STRONG BMD 56 A-2017 Super Dural double taper gauge, 560 mm	STRONG BMD A-2017 Super Dural double butted, schwarz anod., 560 mm
NITTO MT-11 Alu, OS 25.4 / 120 mm	NITTO MT-11 Alu, OS 25.4 / 120 mm	NITTO Dynamic-II Alu, 120 mm	SR MTS-301 Alu 22.2 / 120 mm	STRONG MTS-301 Alu 22.2 / 120 mm
TANGE SK-280 Sumiflex, schwarz	TANGE SK-280 Sumiflex, schwarz	OGK CX-35 Sumiflex	OGK CX-35 Sumiflex	OGK CX-35 Sumiflex
ARAYA CV-7, schwarz, 36-Loch	UKAI 16K, 26 x 1.5, schwarz, 36-Loch	ARAYA VX-400 700 C super hard anod., 32-Loch	ARAYA VX-400 700 C, silber anod. 36-Loch	ARAYA VX-400 700 C, superhard anod., 36-Loch
SHIMANO HB-RM50-QR sealed SHIMANO FH-HG50-QR sealed	SHIMANO HB-RM50-QR sealed SHIMANO FH-HG50-QR sealed	SHIMANO XTR HB-M900 32-Loch SHIMANO XTR FH-M900 32-Loch	SHIMANO Deore XT HB-M730-QR, sealed SHIMANO Deore XT FH-M732-QR, sealed	SHIMANO Deore XT HB-M730-QR, sealed SHIMANO Deore XT FH-M732-QR, sealed
ASAHI Stainless-430, 14G, Edelstahl	ASAHI Stainless-430, 14G, Edelstahl	ASAHI Stainless-304, 15 x 14G double butted, Edelstahl	ASAHI Stainless-304, 15 x 14G double butted, Edelstahl	ASAHI Stainless-304, 15 x 14G double butted, Edelstahl
IRC X-1 Rro, 26 x 2.00	IRC X-1 AT, 26 x 2.00	IRC Cross-Country 700 x 35C	IRC Cross-Country 700 x 35C	IRC Cross-Country 700 x 35C
MKS XC-M Glasfiber, schwarz mit Haken und Riemen, Reflektor	MKS XC-M Glasfiber, schwarz mit Reflektor	SHIMANO Deore XT PD-737 SPD Clipless	MKS MT-Lux Pro Super-light mit Haken und Riemen, Reflektor	SHIMANO Deore XT PD-M735 mit Haken und Riemen, Reflektor
STRONG NS-3, oversized, 30.4 x 350 mm, schwarz SANSIN FP3-C ARIAKE Sorbo-Gel, schwarz	STRONG NS-3, oversized, 30.4 x 350 mm, schwarz SANSIN FP3-C ARIAKE Sorbo-Gel, schwarz	SHIMANO Deore XTR SP-M900 schwarz, 27.0 x 280 mm ARIAKE Titanium, Leder	SR MTE-310 HG2, hard anod. 27.0 x 300 mm SAN MARCO Roll's Kalbsleder schwarz	SHIMANO Deore XT SP-M730 schwarz, 27.0 x 330 mm SANSIN FP3-C SAN MARCO Roll's Kalbsleder schwarz
CAT EYE RR-180-BTW CAT EYE TS-200 KUWAHARA DPL-232A KUWAHARA CRP-410A KUWAHARA CPB-3730B KUWAHARA KUWAHARA SOF-6 KUWAHARA violett, pink satin violett / pink H 42, 48, 52 cm DM 1.799,--	CAT EYE RR-180-BTW KUWAHARA DPL-232A KUWAHARA CRP-410A KUWAHARA CPB-3730B KUWAHARA SP-115-7 KUWAHARA SOF-6 KUWAHARA schwarz, gelb satin schwarz / gelb H 42, 48, 52 cm • D 46, 51 cm DM 1.549,--	CAT EYE RR-180-BTW NAGAOKA ABC-6NL KUWAHARA SHIMANO Shark fin KUWAHARA KUWAHARA SP-115-7 KUWAHARA schwarz, neongelb carbon natur / gelb H 50, 52, 55, 57, 60 cm DM 6.199,--	CAT EYE RR-180-BTW CAT EYE TS-200 NAGAOKA ABC-6NL Alu KUWAHARA KUWAHARA DPL-232A SHIMANO Shark fin KUWAHARA CPB-3730A KUWAHARA SP-115-7 KUWAHARA silber, blau satin silber / blau H 48, 51, 54 cm DM 2.899,--	CAT EYE RR-180-BTW CAT EYE TS-200 NAGAOKA ABC-6NL Alu, schwarz KUWAHARA KUWAHARA DPL-232A KUWAHARA CRP-410A KUWAHARA CPB-3460 KUWAHARA SP-115-7 KUWAHARA schwarz, gelb satin schwarz / gelb H 48, 51, 54 cm DM 2.699,--

Hi-Pacer '92	Pacer '92	U-Pacer '92	Road-Tandem '92	Mountain-Tandem '92
ISHIWATA Croston Exactus QBT CroMoly, quadruple butted, stress dispersing, gemufft, handgelötet, vertikale geschmiedete Ausfallenden, innenverlegte Schaltkabel mit gedichteten Ein-/Ausgängen, alle Anlötlteile (für Gepäckträger, Schutzblech, Dynamo, Trinkflasche) vorhanden	ISHIWATA Croston Exactus QBT CroMoly, quadruple butted, stress dispersing, gemufft, handgelötet, vertikale geschmiedete Ausfallenden, alle Anlötlteile (für Gepäckträger, Schutzblech, Dynamo, Trinkflasche) vorhanden	ISHIWATA Croston TBT CroMoly Rohre triple butted, gemufft, handgelötet, geschmiedete Ausfallenden, alle Anlötlteile für (Gepäckträger, Schutzblech, Dynamo, Trinkflasche) vorhanden	TANGE TDX CroMoly oversized, muffenlos geschweißt, single/triple butted, ovales Unterrohr, Ösen für 4 Trinkflaschen, Gepäckträger, Schutzblech; geschlitzte Kabelstopper	TANGE TDX CroMoly oversized, muffenlos geschweißt, single/triple butted, ovales Unterrohr, Ösen für 4 Trinkflaschen, Gepäckträger, Schutzblech, geschlitzte Kabelstopper
TANGE CroMoly Unicrown, ovale Gabelscheiden, butted, mit Ösen für Low-Rider	TANGE CroMoly Unicrown, ovale Gabelscheiden, butted, mit Ösen für Low-Rider	TANGE CroMoly Unicrown, ovale Gabelscheiden, butted, mit Ösen für Low-Rider	TANGE TDM-400 CroMoly, Unicrown Gabelkopf, verstärkt, butted, high-radius	TANGE CroMoly, Unicrown Gabelkopf, verstärkt, ovale Gabelscheiden, Ösen für Schutzbleche
TANGE Levin CD, sealed	TANGE Levin CD, sealed	TANGE R-707 S, sealed	TANGE OS-H3 oversized, schwarz 25.4 mm	TANGE OS-H3 oversized, schwarz 25.4 mm
SHIMANO BB-UN 50 Cartridge type	SHIMANO BB-UN 50 Cartridge type	SHIMANO BB-UN 10 Cartridge type	KUWAHARA sealed bearing unit 3NN-B	KUWAHARA sealed bearing unit 3NN-B
SHIMANO Deore DX FC-MT60-SG 46/36/24 Zähne, schwarz superglide	SHIMANO Deore LX FC-M550-SG BP 48/38/28 Zähne, schwarz superglide	SHIMANO 400 LX FC-M400-SG BP 48/38/28 Zähne, schwarz superglide	SUGINO TGP110 54/44/28 x 34/34 Zähne	SUGINO TGP110 48/38/28 x 34/34 Zähne
SHIMANO Deore DX FD-M650	SHIMANO Deore LX FD-M550	SHIMANO 400 LX FD-M400	SUNTOUR FD-XD10-GXH	SUNTOUR FD-XD10-GXH (31 8)
SHIMANO Deore DX RD-M650-SG	SHIMANO Deore LX RD-M550-SG	SHIMANO 400 LX RD-M400-SGS	SUNTOUR RD-XD10-GTB	SUNTOUR LD-XD10-GTB
SHIMANO Deore DX ST-M071 Rapid-Fire STI	SHIMANO Deore LX ST-M060 Rapid-Fire STI	SHIMANO 400 LX ST-M050-S Rapid-Fire STI	SUNTOUR SL-BC-02-R7 Bar-Con	SUNTOUR SL-XL00-R7 Multimoment
SHIMANO Deore DX CS-HG70 7-fach, 13-30 Zähne	SHIMANO Deore LX CS-HG70 7-fach, 13-30 Zähne	SHIMANO CS-HG50 7-fach, 13-30 Zähne	SUNTOUR FW-AL10-S7 7-fach, 13-30 Zähne	SUNTOUR FW-AL10-S7 7-fach, 13-30 Zähne
SHIMANO CN-HG70	SHIMANO CN-HG70	SHIMANO CN-HG50	SUNTOUR CH-AP11	SUNTOUR CH-AP10
SHIMANO Deore DX BR-M650 Low-Profile Cantilever SHIMANO Deore DX BR-M650 Low-Profile Cantilever SHIMANO ST-M071 (2-Finger)	SHIMANO Deore DX BR-M650 Low-Profile Cantilever SHIMANO Deore DX BR-M650 Low-Profile Cantilever SHIMANO ST-M060-S (3-Finger)	SHIMANO 500 CX BR-C501 Compact Cantilever SHIMANO 500 CX BR-C501 Compact Cantilever SHIMANO ST-M060-S (3-Finger)	SUNTOUR CT-XD11 Cantilever SUNTOUR CT-XD20 Self energizing Cantilever und AKAI RX Trommelbr. DIA COMPE BLO8 Aero	SUNTOUR CT-XD11 Cantilever SUNTOUR CT-XD20 Self energizing Cantilever und AKAI RX Trommelbr. DIA COMPE 292T
STRONG BMD-56 A 2017 Super-Dural schwarz anod., 560 mm SR MTS-301, Alu, 22.2 / 120 mm TANGE SK-280 Sumiflex	STRONG BMS-56 A 6061, Alu, schwarz anod., 560 mm WIN Rocky-7, Alu, 22.2 / 115 mm TANGE SK-280 Sumiflex	STRONG BMS-56 A 6061, Alu, schwarz anod., 560 mm WIN Rocky-7, Alu, 22.2 / 115 mm TANGE SK-280 Sumiflex	SR CMB-240 X-Bar 450 mm NITTO MT-11 Alu vorne NITTO Tandem II CroMoly hinten OGK Cushion Lenkerband	STRONG BMS-58 A6061 Alu schwarz 580 mm NITTO MT-81 Alu vorne NITTO Tandem II CroMoly hinten OGK SK-280 Sumiflex
UKAI CR-700, 700 C hard color anod., 36-Loch	ARAYA VX-300, schwarz anod. 36-Loch	ARAYA PX-45 700C, schwarz anod. 36-Loch	UKAI UMT-17 700C, hard anod., 48-Loch	UKAI UM-24 26 x 1.75, superhard anod. 48-Loch
SHIMANO Deore DX HB-M650-QR, sealed SHIMANO Deore DX HB-M650-QR, sealed	SHIMANO Deore LX HB-M550-QR, sealed SHIMANO Deore LX FH-M550-QR, sealed	SHIMANO HB-RM50-QR sealed SHIMANO FH-HG50-QR sealed	SANSIN TE-10ASF, 48-Loch SANSIN TE-10ASR, 48-Loch	SANSIN TE-10AS, sealed, 48-Loch SANSIN TX-10ADS, sealed, 48-Loch
ASAHI Stainless-430, 14 G, Edelstahl	ASAHI Stainless-430, 14 G, Edelstahl	ASAHI Stainless-430, 14 G, Edelstahl	ASAHI Stainless-304, 14 G, Edelstahl	ASAHI Stainless-304, 14 G, Edelstahl
IRC Cross Country 700 x 35 C	IRC Avantage 700 x 35 C	IRC Avantage 700 x 35 C	IRC Tandem 700 x 30C	IRC X-1 Pro-II 26 x 2.1
SHIMANO Deore DX PD-M650 mit Haken und Riemen, Reflektor	SHIMANO Deore LX PD-M550 mit Haken und Riemen, Reflektor	MKS XC-M Glasfiber, mit Reflektor	MKS AR-3	SR MTP-126 Low-fat
STRONG NS-3, schwarz anod. 27.0 x 250 mm SUZUE QS-3TS SAN MARCO Roll's Kalbsleder, schwarz	STRONG NS-3, schwarz anod. 27.0 x 250 mm SUZUE QS-3TS ARIAKE Sorbo-Gel	STRONG NS-3, schwarz anod. 27.0 x 250 mm SUZUE QS-3TS ARIAKE Sorbo-Gel	STRONG NS-3 vorne 29.6 hinten 26.6 ARIAKE Sorbo-Gel	STRONG NS-3 oversized, schwarz, 29.6 x 300 mm ARIAKE Sorbo-Gel
CAT EYE RR-180-BTW CAT EYE TS-200 NAGAOKA ABC-6NL Alu KUWAHARA DPL-232A KUWAHARA CRP 410A KUWAHARA CPB-3730B KUWAHARA SP-115-7	CAT EYE RR-180-BTW CAT EYE TS-200 KUWAHARA DPL-232A KUWAHARA CRP 410A KUWAHARA CPB-3460B KUWAHARA SP-115-7	CAT EYE RR-180-BTW KUWAHARA DPL-232A KUWAHARA CRP 410A KUWAHARA CPB-3460B KUWAHARA SP-115-7	CAT EYE RR-180-BTW CAT EYE TS-200-B KUWAHARA SP-115-7	CAT EYE RR-180-BTW KUWAHARA CRP 410A
KUWAHARA violett, seegrün	KUWAHARA schwarz, pink	KUWAHARA violett, pink	KUWAHARA violett, seegrün	KUWAHARA schwarz, gelb
satin violett / seegrün	satin schwarz / pink	satin violett / pink	satin violett / seegrün	satin schwarz / gelb
H 50, 53, 56, 59, 61 cm	H 50, 53, 56, 59, 61 cm • D 50, 53 cm	H 53, 56, 59 cm • D 50, 53 cm	vorne 59 cm / hinten 56 cm	vorne 51 cm / hinten 49 cm
DM 2.149,--	DM 1.749,--	DM 1.499,--	DM 4.999,--	DM 6.599,--

Rahmengeometrie Herren



Rahmengeometrie Damen



Rahmen-Höhe S	Steuerkopf-Winkel HA	Sitzrohr-Winkel SA	Oberrohr T	Hinterbau-Länge RC	Gesamt-Länge WB	Gabel-Biegung OF	Abfall. Oberrohr HH - SH	Gewicht	Modell
44 cm	71° 30'	73°	540 mm	427 mm	1034 mm	45 mm	80 mm	ca. 10,6 kg	Carbo-Titan
47 cm	71° 30'	73°	544 mm	427 mm	1034 mm	45 mm	55 mm		
49 cm	71° 30'	73°	563 mm	427 mm	1048 mm	45 mm	38 mm		
52 cm	71° 30'	73°	563 mm	427 mm	1048 mm	45 mm	38 mm		
47 cm	71° 30'	73°	544 mm	428 mm	1034 mm	45 mm	55 mm	ca. 10,8 kg	Maragay
49 cm	71° 30'	73°	562 mm	428 mm	1049 mm	45 mm	39 mm		
52 cm	71° 30'	73°	562 mm	428 mm	1049 mm	45 mm	39 mm		
42 cm	71° 25'	72° 45'	547 mm	430 mm	1046 mm	45 mm	112 mm	ca. 11,3 kg	Oncilla
48 cm	71° 15'	72° 30'	573 mm	430 mm	1061 mm	45 mm	48 mm		
52 cm	71° 15'	72° 20'	573 mm	430 mm	1061 mm	45 mm	50 mm		
42 cm	71° 25'	72° 45'	547 mm	430 mm	1046 mm	45 mm	112 mm	ca. 11,8 kg	Marten
48 cm	71° 15'	72° 30'	573 mm	430 mm	1061 mm	45 mm	48 mm		
52 cm	71° 15'	72° 20'	573 mm	430 mm	1061 mm	45 mm	50 mm		
42 cm	71° 40'	73°	547 mm	430 mm	1045 mm	45 mm	110 mm	ca. 12,9 kg	Badger
48 cm	71° 30'	72° 50'	573 mm	430 mm	1059 mm	45 mm	45 mm		
52 cm	71° 30'	72° 40'	573 mm	430 mm	1055 mm	45 mm	47 mm		
42 cm	70° 15'	72° 45'	540 mm	430 mm	1048 mm	45 mm	110 mm	ca. 13,0 kg	Weasel
48 cm	71°	71° 45'	573 mm	430 mm	1055 mm	45 mm	43 mm		
52 cm	71°	71° 30'	573 mm	430 mm	1055 mm	45 mm	46 mm		
42 cm	70° 30'	73°	540 mm	443 mm	1060 mm	45 mm	108 mm	ca. 13,0 kg	Lynx
48 cm	71°	71° 30'	573 mm	443 mm	1066 mm	45 mm	45 mm		
52 cm	71°	71° 30'	573 mm	443 mm	1066 mm	45 mm	45 mm		
46 cm	68° 20'	70° 20'	544 mm	443 mm	1057 mm	45 mm	64 mm	ca. 13,0 kg	Lynx Damen
51 cm	68° 20'	70° 20'	553 mm	443 mm	1057 mm	45 mm	30 mm		
49 cm	71° 30'	73° 30'	530 mm	430 mm	1012 mm	50 mm	20 mm	ca. 10,4 kg	C-Pacer
51 cm	72°	73° 50'	540 mm	430 mm	1017 mm	50 mm	6 mm		
53 cm	72°	73° 50'	540 mm	430 mm	1015 mm	50 mm	0 mm		
56 cm	72° 15'	73° 40'	550 mm	430 mm	1022 mm	50 mm	0 mm		
59 cm	72° 30'	73°	570 mm	430 mm	1032 mm	50 mm	0 mm		
48 cm	71° 40'	73°	545 mm	430 mm	1044 mm	50 mm	76 mm	ca. 10,8 kg	A-Pacer
51 cm	71° 40'	73°	553 mm	430 mm	1044 mm	50 mm	50 mm		
54 cm	71° 40'	73°	566 mm	430 mm	1057 mm	50 mm	48 mm		
48 cm	71° 30'	73° 30'	561 mm	430 mm	1051 mm	46 mm	67 mm	ca. 11,1 kg	X-Pacer
51 cm	71° 30'	72° 30'	570 mm	430 mm	1051 mm	46 mm	65 mm		
54 cm	71° 30'	72° 30'	571 mm	430 mm	1051 mm	46 mm	56 mm		
50 cm	71° 25'	73° 20'	536 mm	430 mm	1046 mm	55 mm	22 mm	ca. 11,7 kg	Hi-Pacer
53 cm	72°	73° 40'	543 mm	430 mm	1024 mm	55 mm	6 mm		
56 cm	72°	73° 10'	549 mm	430 mm	1025 mm	55 mm	0 mm		
59 cm	72°	73°	575 mm	430 mm	1047 mm	55 mm	0 mm		
61 cm	72° 10'	72° 40'	593 mm	430 mm	1062 mm	55 mm	0 mm		
50 cm	71° 25'	73° 20'	536 mm	430 mm	1046 mm	55 mm	22 mm	ca. 12,2 kg	Pacer
53 cm	72°	73° 40'	543 mm	430 mm	1024 mm	55 mm	6 mm		
56 cm	72°	73° 10'	549 mm	430 mm	1025 mm	55 mm	0 mm		
59 cm	72°	73°	575 mm	430 mm	1047 mm	55 mm	0 mm		
61 cm	72° 10'	72° 40'	593 mm	430 mm	1062 mm	55 mm	0 mm		
50 cm	71° 30'	72° 20'	528 mm	430 mm	1019 mm	55 mm	88 mm	ca. 12,2 kg	Pacer Damen
53 cm	71° 30'	72° 20'	536 mm	430 mm	1019 mm	55 mm	49 mm		
53 cm	72°	73° 40'	543 mm	430 mm	1024 mm	55 mm	6 mm	ca. 12,3 kg	U-Pacer
56 cm	72°	73° 10'	549 mm	430 mm	1025 mm	55 mm	0 mm		
59 cm	72°	73°	575 mm	430 mm	1047 mm	55 mm	0 mm		
50 cm	71° 30'	72° 20'	528 mm	430 mm	1019 mm	55 mm	88 mm	ca. 12,3 kg	U-Pacer Damen
53 cm	71° 30'	72° 20'	536 mm	430 mm	1019 mm	55 mm	49 mm		

Import und Vertrieb für Deutschland:

Villiger Söhne GmbH + Co.
Deutschland Fahrrad-Import
Industriestraße 17
7895 Klettgau-Grießen
Telefon 07742/7023
Telefax 07742/4240

Ihr Fachhändler:

Die angegebenen Gewichte sind ca.-Werte und beziehen sich auf die jeweils kleinste Rahmenhöhe ohne Zubehör. Geringfügige Abweichungen behalten wir uns vor.